



НОВОСТИ ФИЛАТЕЛИИ

1 июля 2025 года Министерство связи и информатизации Республики Беларусь выпускает в обращение [две почтовые марки и блок](#) из серии «Машиностроение Беларуси».

Проект подготовлен в сотрудничестве с открытым акционерным обществом «Управляющая компания холдинга «Белкоммунмаш».

Дизайн Евгении Бедоник. Фото Артемия Шишко, Михаила Малютина, Ааре Оландера. Тираж марок по 18 тыс. Марки печатались также в блоке. Тираж блока 7 тыс.

В день выпуска почтовых марок и блока в обращение на почтамте Минска (в «Почтовом салоне») будет проводиться специальное гашение на конверте «Первый день».

Выпуск серии «Машиностроение Беларуси» представлен двумя почтовыми марками и почтовым блоком, на которых демонстрируется общественный электрический транспорт производства «БКМ Холдинг» (известен как «Белкоммунмаш», ранее – «Белремкоммунмаш»).

На марке № 1630 изображен односекционный, полностью низкопольный трамвайный вагон Т811, имеющий первый уровень беспилотного управления, который подразумевает наличие систем помощи водителю. Серийно выпускается с 2023 года.

На марке № 1631 показан низкопольный сочлененный троллейбус 43300D серии «Витовт». Впервые поставлен в Витебск в 2019 году. Внешне практически не отличается от электробусов Е433 (работают на маршруте № 1 в Минске). Обладает увеличенным автономным ходом до 20 км.

Марки 1630, 1631 отпечатаны также в блоке. На полях почтового блока – первый белорусский трамвай 1М и первый белорусский троллейбус модели 101.

На конверте Первого дня – здание холдинга «Белкоммунмаш» в Минске и пассажирский транспорт: трамвай, троллейбус, электробус.

Изображение

